

ЧӐВАШ КОММУНИ

Ч Ё Н С Е К А Л А Н И

ХУСАН ЧУГУН СУЛЕН УЙРАМАХ
ПАЛАРНА РАБОТНИКЕСЕНЕ ЧАВАШ
ССР ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ ПРЕЗИДИУМ
И СЕПЛЕ ГРАМОТИПЕ НАГРАДАЛАСИ
СИМЧЕН

пай суу кайрах, жезелендоржиккисе
пайа чүгө, Сталин юлтан сапла
ай: «Совет Союзенчи нумай йишл
семе районсене сыхтанарта т
н чалы чүгө, ас таткыларта
Сталин юлтан аскай ертсе пынн ур
паларса тараты.

Барса пина вайтрах пирен тилги ёс
уссе сирепансе пуче. Уралта сенё за
маларта, мундак мундак кыялгант

Сталин юлтан ертсе пыннле та
арлатса такна кунсенче кётсе ил
Пирен сёршыла даа мирде ат
тапхаре кётч. Асла Сталин пире
айа, айаа кётч сирепансе хайаа

Сталин юлгаш ертсе ыныпче ташыма
аралгасе ташкы кунсене кетсе ятаптер.
Перен сөрүшп халы мирде аталану
гошларне кече. Аста Сталин перен ха-
лда мәрә күш сисене хаварташ түр-
летме, Совет Государствин хаватне тата
сүлдерс сөлеме ченсе калары. Чугун суз
транспорты уми кеше задаласим тухса
татес. Сав задаласим пурыша кертсе
тешелне пөтем вил хурса сөлемеде па-
лате. Еси ситчелехоне паларты, са-
меритикайла уса курса, врсене хаварташ
пөтеммеде.

Мирде совхозсене чугун суз транспор-
ты уми задалн сехе тавар-түртүртасени
таиле аралан халне йүнетсе, тухса
расчетне сөрелетсе тата йлти задала-

Транспортира вилдн адаланн сонпа-
дизмалл аймагтааи тбн заавалн шутнчн
тавар туртгармалли государстн планн
пёр парйанамаср шундас кёртс нырас
задатс таратс. Кунта чн малтан хаалх
хуудсаанн пнтс кырс грузсн—сёркн-
мкр, руза, металл, тыра турттарсн
кёрст. Мркс каларн районснчн шутн
хуудсн кскс нйтара вёрсччнчн хава-
па ёлгётнчн тагннмалл, транспорт
снс ёс сав районснчн пнтс малл ху-
дсаанн алаатарас хаавардхснчн тан
нымалл, транспорт ёнс сннс пусма
хапаргмалл.

Железнодорожниксн сталина кунс
яланх транспорт хёкс кскс хатёрнн
пакса хуулмалл кун шутанн. Иртн
хёкс пундн снмтснлснчн пнтснмнчн
шута нмалс, йнвардхснчн салтарснчн
тёлснчн пакса хуулмалл, хёкс хатёрснчн
тёлснчн тёлснчн мкрснчн йншнмалл.

Хэсэ хэмэ хатермэлэйшэ пашемс пурнаса көрсэ пышине контроллэсэ тэмалла.

Паровоз хусайхэ тэйлшине чи малган паровозосене лайхэ асма тэглэган тумалла, дөлө, вложачка, хэйрэк склэчэн стучбэсене хэсэ лайхэ хатермэлэс; вложачкашэм патно топлоне нисэ тэмалла, камшин паровоз деповэйчех деталэсэмэе запасай дайшэн запасысэ тута хуамал.

Пётэм сташэн хусайхэсене хэсэ хатермэсэ ситермэлэ, механизмэйшэ сэйргийхэсене юас тэйлшине кирэй бэсене тута ырттермэлэ, сортгировка тэвэкан парсысэе сута пухмалла. Чи малган, пашэйсэ узалэмсэ станцисене хэбэ хатермэсэ ситэ тэмалэн саврайса тэмалла. Гүгэ ху-салайне тата юр тасгалтай хатермэсене хэбэ хатермэсэи тэ паллэ вьрэнта гэрэтэ. Сүтэ пашэканэмсэ вагон юасканэмсэ тэ хэбэ тэйлшэ хатермэлэсэ.

Хёле хатерленес ёри чи паха ё —
карем хатерленес, ёсем хайсен заади-
чес пурнаса кермо хатер пумамла та-
васси, хёле кирыйки хут ёсенес сы-
несе ёс хайттарасси, ёсем валли ти-
вёсё условием туса парасси, ёсёне хё-
ле ёлемелли тумтир тунтарасси пуза-
тарати.

Саван пекх Мусав сыннисем пусарса
яна ёс — промышленные, предприни-
мские паровозные шёфа клёс ёс манса
кайма ёруамаси. Сафаран перлах про-
мышленности предприниёсене те ёсем
транспортиро тата стаёерёсене хёле
хатерлене пумамс пулат.

СССР Верховный Советен XII-ёшм осё-
сий «Ватарак сынисене Херё Сарган
кёле яраш ёшчнен» йышынди законга

турпаса кёртсө, Хорасан Сарай пат-
тар воһинсө тааһа ыһрыһсө куарас
бөсө вайхатра тата тымлөн туса нымалла.

* * *

Большевистск партией вөрентсэ үстөрбө
совет железнодорозниһсем Тааһа сирннх
Отчезденый асаь барасра каларса та-
раттай задалачесе числань пурдасе кертёрсө.
Мирня строительство пурдасё пусланлай
май, барса күнесиги оекех, железнодо-
розниксем тайхос ёвчече пренен асаь
сулушус тата учитель Стагын юзаш ка-
таргис паня сулла пырьсө.

В. СОЛОГУБОВ,
Суйлёр Харлах Комсомёрсен

унă ситёнүсем

хейче уйрамах ресурслар тавакан, йиллы каскалкан, ялгансн юсаакн тага механически пехмн лайык есәлән.

Железнодорожникин күнне лайык паллы таваксылан кәрхәсн, заводри чылай стахановселәмн работчеснм хайсен ес тууа-далхн естерн. Механически пехри Окри-менко стахановеп буксаеи нормапа пәх-нинчеп 10 хут пуймурах яказат. Смед-дари задиане Григорьев токарь 500 про-цент, Фролухин рабочи 340 процент ту-тарасә.

* * *

Красноярскийеги Чудачик районичи колхознисем Кышачи Шуматкар хуш-пинчи чутун суза юсаа пуйласае. Бә-

сем ку тәрнәчкән пүрә 20 километр сул
юсанә. Халә сул хәйринчи канавсене,
шыв юкмалли сулсене тўрдетессә.

[illegible]

(Вилнёренте 50 сул тултарнă тĕле)

ИТ 00188. Типография №1, Управления полиграфпромышленности при ЦАССР, заказ №2, ф. б. 59 42 п. п. 10000 10.000